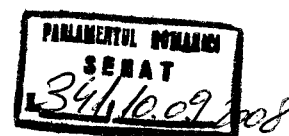


# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## SENAT

*Comisia pentru Administrație Publică,  
Organizarea Teritoriului și Protecția Mediului*  
Nr.XXX/138/ 9.09. 2008



### RAPORT

#### **la Propunerea legislativă privind parcările pe domeniul public**

Cu adresa nr. **L341/2008**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată în fond pentru dezbaterea și adoptarea raportului **la Propunerea legislativă privind parcările pe domeniul public**, inițiată de un grup de 10 parlamentari din Grupurile parlamentare ale PRM.

Prezenta inițiativă legislativă propune ca în fiecare an, jumătate din tariful achitat pentru rovine să fie alocat bugetului local în scopul amenajării unor noi locuri de parcare, întreținerii și modernizării parcarilor existente și construirii de parcări supraterane sau subterane. Totodată, se propune administrarea directă de către consiliile locale a parcarilor situate pe domeniul public, interzicându-se concesiunile, închirierile sau asocierile cu persoane fizice sau juridice.

Comisia a dezbătut și analizat propunerea legislativă, în prezența domnului senator Gheorghe Funar și a domnului Mircea Alexandru, reprezentantul Ministerului Internelor și Reformei Administrative și a hotărât, cu 6 voturi împotriva, să adopte **raport de respingere**, din următoarele considerente:

Potrivit principiului autonomiei locale, autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de bunurile proprietate publică sau privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, administrarea presupunând inclusiv concesiunea și închirierea acestor bunuri, prevederile propuse la art.1 constituind o încălcare a principiului menționat mai sus.

Referitor la propunerea de la art.2, potrivit căreia sumele aferente a 50% din tariful achitat pentru rovine să rămână la bugetele locale, aceasta nu este posibilă potrivit legislației în materie, respectiv art.12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului

nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare se constituie venit la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România -S.A și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor.

S-au primit **avize: favorabil** de la Consiliul Legislativ și **negativ** de la Comisia juridică, de numiri, disciplină și validări, iar Guvernul în punctul său de vedere **nu** susține adoptarea aceste inițiative legislative.

Prin obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi adoptată potrivit prevederilor art. 76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art. 75 alin. (1) din Constituție și art. 88 alin.(7),pct.1 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28 din 25 octombrie 2005, propunerea legislativă urmează a fi adoptată de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

**PREȘEDINTE**  
**Senator Dan Cârlan**



**SECRETAR**  
**Senator Marin Bobeș**

